



Comunicato stampa

GIUGNO 2026

Il lungo raggio ora compatibile con i trattori elettrici Renault Trucks

Con un'autonomia fino a 660 km, i Renault Trucks E-Tech T coprono ora la grande maggioranza delle esigenze del trasporto merci regionale e a lungo raggio.

L'analisi dei dati operativi di 70.000 trattori Renault Trucks connessi in Europa negli ultimi due anni conferma che l'80% delle missioni quotidiane può essere effettuato con la nuova gamma di trattori elettrici Renault Trucks senza necessità di ricarica. Questa percentuale raggiunge il 90% quando viene effettuata una ricarica rapida di 45 minuti in CCS (350 kW) durante il periodo di pausa obbligatoria del conducente.

«L'autonomia è stata a lungo percepita come il principale ostacolo all'elettrificazione del trasporto stradale a lungo raggio. I dati operativi dimostrano oggi che le prestazioni dei camion elettrici rispondono alla grandissima maggioranza degli impieghi osservati sul campo», spiega Emmanuel Duperray, Senior Vice President Electromobility di Renault Trucks.

■ Un'offerta elettrica fondata sull'esperienza maturata sul campo

In Renault Trucks, il lungo raggio elettrico è reso possibile da una maggiore efficienza energetica della catena di trazione elettrica e da una nuova generazione di batterie agli ioni di litio NCA (nicel, cobalto, alluminio) ad alta densità energetica. Renault Trucks ha ampliato la finestra operativa delle batterie per utilizzare fino al 95% della loro capacità energetica. L'energia effettivamente disponibile a bordo per la trazione risulta così aumentata, portando l'autonomia massima con una sola ricarica del Renault Trucks E-Tech T a 660 km.

Questa ottimizzazione deriva dagli insegnamenti tratti dall'impiego di oltre 3.500 camion elettrici Renault Trucks, che hanno accumulato più di 130 milioni di chilometri percorsi in condizioni reali.

La gamma Renault Trucks E-Tech T è ora disponibile in tre versioni complementari, progettate per rispondere a diverse esigenze operative:

- Renault Trucks E-Tech T 780, per le operazioni a lungo raggio, offre fino a 660 km di autonomia e il miglior carico utile del mercato, che può raggiungere le 27 tonnellate

grazie alla configurazione 6x2, che mantiene una manovrabilità identica a quella di un trattore 4x2.

- Renault Trucks E-Tech T 585 offre fino a 500 km di autonomia e un carico utile che può raggiungere le 28 tonnellate.
- Renault Trucks E-Tech T 540, dedicato alla distribuzione regionale, offre fino a 450 km di autonomia e un carico utile che può raggiungere le 25 tonnellate.

I Renault Trucks E-Tech T possono recuperare fino a 250 km di autonomia durante la pausa obbligatoria di 45 minuti del conducente, utilizzando i caricabatterie da 350 kW attualmente disponibili sul mercato. Lo sfruttamento di questi tempi di sosta regolamentari consente di estendere il raggio d'azione del veicolo nel corso della stessa giornata operativa.

Le batterie dei Renault Trucks E-Tech T 780, 585 e 540 sono garantite di serie fino a sei anni o 720.000 chilometri. La copertura può essere estesa fino a 10 anni tramite la sottoscrizione dell'offerta Serenity Pack.

■ **La prossima sfida: accelerare la diffusione dei camion elettrici**

L'accelerazione del trasporto stradale elettrico si basa ora su diversi fattori complementari: lo sviluppo delle infrastrutture di ricarica, l'evoluzione del quadro normativo e il supporto ai trasportatori nell'adattamento dei loro modelli operativi.

«Gli ostacoli tecnologici legati al veicolo sono stati superati. Le prestazioni dei camion elettrici consentono ormai di prendere in considerazione l'elettificazione di un numero crescente di operazioni a lungo raggio, con un'esperienza di guida eccezionale», conclude Emmanuel Duperray.

Renault Trucks E-Tech T 780 6x2



Renault Trucks	E-Tech T 780
Year of sale / Production	2026
Cab	Night & Day / Sleeper
GCW Max	48 T
Load capacity	27,4 T
Driveline	eAxle
Peak power	540 kW (625 hp)
Transmission gears	6
Charging System / Power	CCS : 350 kW / MCS : 720 kW
Wheelbase	4100 mm
PTO	Elec
Battery capacity	784 KWh
Announced range	660 km

Renault Trucks E-Tech T 585 6x2



Renault Trucks	E-Tech T 585
Year of sale / Production	2026
Cab	Night & Day / Sleeper
GCW Max	48 T
Load capacity	28,8 T
Driveline	eAxle
Peak power	540 kW (735 hp)
Transmission gears	6
Charging System / Power	CCS : 350 kW / MCS : 720 kW
Wheelbase	3600 mm
PTO	Elec
Battery capacity	588 KWh
Announced range	500 km at 32T GCW

Renault Trucks E-Tech T 540 4x2



Renault Trucks	E-Tech T 540
Year of sale / Production	2026
Cab	Night & Day / Sleeper
GCW Max	65 T
Load capacity	25 T
Driveline	Central Drive
Peak power	540 kW
Transmission gears	8
Charging System / Power	CCS : 350 kW / MCS : No
Wheelbase	3950 mm
PTO	Elec, mechanical, mechanical while driving
Battery capacity	540 KWh
Announced range	450 km at 32T GCW

Informazioni su Renault Trucks

Renault Trucks, costruttore francese di autocarri, fornisce dal 1894 ai professionisti del trasporto su strada soluzioni di mobilità sostenibile, dai veicoli commerciali leggeri ai grandi autocarri. Impegnata nella transizione energetica, Renault Trucks propone veicoli a consumo controllato e una gamma completa di autocarri 100% elettrici, con una durata di esercizio prolungata grazie a un approccio circolare.

Renault Trucks fa parte del Gruppo Volvo, uno dei principali produttori mondiali di autocarri, pullman e autobus, macchine da cantiere e motori industriali e marini. Il Gruppo fornisce anche soluzioni complete di finanziamento e di assistenza.

Numeri chiave:

10.000 dipendenti nel mondo
4 stabilimenti di produzione in Francia
1.450 punti vendita e assistenza
55.011 veicoli venduti nel 2025

Per maggiori informazioni, contattare:

Séverine Molard
Tel. +33 (0)4 81 93 09 52
severine.molard@renault-trucks.com
